

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS300R

INSTRUKCJA OBSŁUGI

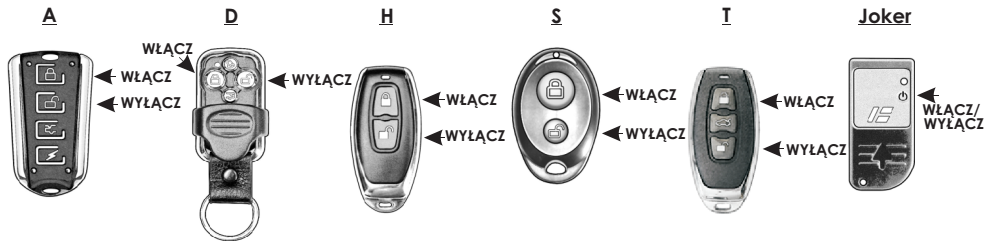
CECHY CHARAKTERYSTYCZNE ALARMU *TYTAN DS300R*

- alarm sterowany pilotami fabrycznymi pojazdu oraz pilotami radiowymi / do 2 pilotów *TYTAN* +opcjonalnie do 2 pilotów antynapadowych *JOKER* /
- ochrona wszystkich drzwi pojazdu, bagażnika, maski pojazdu
- ochrona wnętrza pojazdu* - wbudowany ultradźwiękowy czujnik ruchu
- sterowanie pilotami *TYTAN* dowolnego fabrycznego systemu centralnego zamka* - z ryglowaniem* / bez ryglowania, oraz z tzw. dwuetapowym otwieraniem* (najpierw drzwi kierowcy, później drzwi pozostałe)
- domykanie szyb pojazdu* po włączeniu alarmu
- możliwość włączenia alarmu: bez ochrony wnętrza i bez czujników dodatkowych, bez domykania szyb*
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie włączenia alarmu*
- ciche/głośne* potwierdzanie włączania/wyłączenia alarmu
- możliwość automatycznego zamykania zamków drzwi w czasie jazdy*
- możliwość awaryjnego wyłączenia alarmu w przypadku zagubienia pilotów
- możliwość ustawienia alarmu w tryb warsztatowy
- pamięć stanu systemu alarmowego /w przypadku chwilowego zaniku zasilania/
- pamięć źródła 3 ostatnich alarmów
- funkcja SAMOUBROJENIA
- funkcja IMMOBILIZER*
- funkcja ANTYNAPAD*

UWAGA!

Symbol * oznacza funkcję opcjonalną, której działanie zależy od konkretnego modelu pojazdu oraz ustalonej przez instalatora konfiguracji systemu.

PILOTY *TYTAN*



IMMOBILIZER - funkcja zablokuje pojazd /mimo tego, że alarm jest wyłączony/ po każdym wyłączeniu zapłonu na czas dłuższy niż 25sek.


ANTYNAPAD - funkcja zabezpiecza pojazd, w przypadku gdy np. napastnik zabierze właścicielowi pojazdu /zanim wsiądzie on do samochodu/ kluczyki wraz z pilotem do alarmu, po czym wsiądzie do samochodu i odjedzie pojazdem. ANTYNAPAD po kilkudziesięciu sekundach wyłączy silnik i zatrzyma pojazd.

SAMOUZBROJENIE - jeżeli alarm zostanie wyłączony i w ciągu określonego czasu właściciel nie otworzy drzwi pojazdu, system alarmowy interpretuje to zdarzenie jako przypadkowe, ponownie zamykając drzwi pojazdu i włączając alarm.

RYGLOWANIE - funkcja elektrycznie sterowanych zamków drzwi niektórych pojazdów (np. BMW, Opel, grupa VW). Po zamknięciu zamka kluczykiem z zewnątrz, otwarcie zamka z wewnątrz (np. po zbitciu szyby) nie jest możliwe.

OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN 05300A* PILOTEM FABRYCZNYM


WŁĄCZENIE ALARMU

Zamknij zamek centralny naciskając przycisk  pilota fabrycznego - błysną kierunkowskazy. Zapalenie się diody LED (ew. pojedynczy dźwięk syrenki*) potwierdzą włączenie alarmu. Elektryczne szyby pojazdu zostaną domknięte*. Po ok. 10sek., dioda LED zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie systemu.


WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU

(anulowanie domykania szyb* / wyłączenie czujników dodatkowych*)

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i włączyć alarm, należy wyłączyć czujnik wykrywający ruch wewnątrz pojazdu.

Aby tego dokonać, należy przed właściwym włączeniem alarmu nacisnąć przycisk PA na ok. 3sek. (aż dioda zacznie szybko mrugać). Zamknij zamek centralny naciskając przycisk  pilota fabrycznego - błysną kierunkowskazy. Zapalenie się diody LED (ew. pojedynczy dźwięk syrenki*) potwierdzą włączenie alarmu. Elektryczne szyby pojazdu nie zostaną domknięte*. Po chwili, dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników. Po ok. 10sek., dioda LED zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie systemu. Wyłączenie czujnika ruchu powoduje także wyłączenie czujników dodatkowych (np. czujnika położenia).

WYŁĄCZENIE ALARMU

Otwórz zamek centralny naciskając przycisk  pilota fabrycznego - błysną kierunkowskazy. Szybkie błyskanie diody LED (ew. podwójny dźwięk syrenki*) potwierdzą wyłączenie alarmu. Dioda LED będzie szybko błyskać do momentu otwarcia jakichkolwiek drzwi pojazdu.

Jeżeli w czasie nieobecności właściciela system sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym w chwili wyłączenia 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA! Jeżeli po wyłączeniu alarmu w ciągu 30sek. nie otworzymy drzwi kierowcy, zadziała funkcja samouzbrojenia - system interpretuje wyłączenie jako przypadkowe i ponownie samoczynnie włącza alarm i zamyka zamki drzwi*. W zależności od modelu pojazdu i konfiguracji systemu, otwarcie pozostałych drzwi lub otwarcie bagażnika może anulować samouzbrojenie lub wstrzymać je na czas otwarcia bagażnika (plus 35sek. po jego zamknięciu). Zgaśnięcie diody LED informuje, że ponowne włączenie alarmu nie nastąpi.

OBSŁUGA PRZYCISKU OTWIERANIA BAGAŻNIKA

W większości samochodów, otwarcie bagażnika trzecim przyciskiem pilota fabrycznego w czasie gdy pojazd jest zamknięty spowoduje wyłączenie alarmu. Ponowne załączenie alarmu będzie wymagało ponownego zamknięcia centralnego zamka fabrycznym pilotem. W przypadku niektórych pojazdów użycie trzeciego przycisku pilota fabrycznego otwiera bagażnik wyłączając jedynie ochronę bagażnika, czujnik ruchu i czujniki dodatkowe. Zamknięcie bagażnika przywraca ochronę w/w wejść.


ALARMOWANIE / WYŁĄCZENIE ALARMU W CZASIE ALARMOWANIA

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika lub zostanie naruszone wnętrze pojazdu, rozpocznie się 30 sekundowy cykl alarmowania - błyski kierunkowskazów i wycie syrenki. Od momentu rozpoczęcia alarmowania do wyłączenia alarmu dioda LED błyska dwukrotnie szybciej. Każde z wejść systemu może wyzwolić alarm najwyżej 4-krotnie. Dalsze naruszenia danego wejścia są ignorowane.

UWAGA! W niektórych samochodach, aby wyłączyć alarm fabryczny pilotem jeżeli pojazd został otwarty niezbędne może być zamknięcie i otwarcie centralnego zamka.


OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS300R* PILOTAMI TYTAN

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE ZAMKÓW DRZWI POJAZDU


Nacisnąć przycisk  pilota **TYTAN** - błysk kierunkowskazów (ew. jednokrotny dźwięk syrenki*) potwierdzi włączenie alarmu. Zamki drzwi pojazdu zostaną zamknięte i zaryglowane*. Dioda LED zapali się światłem ciągłym. Elektryczne szyby pojazdu zostaną domknięte*. Po ok. 10 sekundach, dioda LED zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie systemu.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU (anulowanie domykania szyb* / wyłączenie czujników dodatkowych*)

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i wyłączyć alarm, należy wyłączyć czujnik wykrywający ruch wewnątrz pojazdu.

Aby tego dokonać, należy przed właściwym włączeniem alarmu nacisnąć przycisk PA na ok. 3sek. (aż dioda zacznie szybko mrugać). Nacisnąc przycisk  pilota **TYTAN** - błysk kierunkowskazów (ew. dźwięk syrenki*) potwierdzi włączenie alarmu. Zamki drzwi pojazdu zostaną zamknięte i zaryglowane*. Dioda LED zapali się światłem ciągłym. Elektryczne szyby pojazdu nie zostaną domknięte*. Po chwili, dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników. Po ok. 10 sekundach, dioda LED zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie systemu. Wyłączenie czujnika ruchu powoduje także wyłączenie czujników dodatkowych (np. czujnika położenia).


WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE ZAMKÓW DRZWI POJAZDU

Nacisnąc przycisk  pilota **TYTAN** - dwukrotny błysk kierunkowskazów (ew. dwukrotny dźwięk syrenki*) potwierdzi wyłączenie alarmu. Centralny zamek pojazdu zostanie otwarty. (W przejazdach z dwuetapowym otwieraniem otwarte zostaną jedynie drzwi kierowcy*). Dioda LED zacznie szybko błyskać do momentu otworzenia jakichkolwiek drzwi pojazdu.

Jeżeli w czasie nieobecności właściciela system sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym w chwili wyłączenia 3-krotnym dźwiękiem syrenki.




UWAGA! Jeżeli po wyłączeniu alarmu w ciągu 30sek. nie otworzymy drzwi kierowcy, zadziała funkcja samouzbrojenia - system interpretuje wyłączenie jako przypadkowe i samoczynnie włącza alarm i zamyka zamki drzwi. W zależności od modelu pojazdu i konfiguracji systemu, otwarcie pozostałych drzwi lub otwarcie bagażnika może anulować samouzbrojenie lub wstrzymać je na czas otwarcia bagażnika (plus 35sek. po jego zamknięciu). Zgaśnięcie diody LED informuje, że ponowne włączenie alarmu nie nastąpi.

DWUETAPOWE OTWIERANIE ZAMKÓW DRZWI POJAZDU*



W pojazdach wyposażonych w dwuetapowe otwieranie zamków drzwi pojazdu, podczas wyłączenia alarmu otwierany jest wyłącznie zamek drzwi kierowcy. Aby otworzyć zamki wszystkich drzwi, należy po wyłączeniu alarmu ponownie nacisnąć przycisk  pilota **TYTAN**, co zostanie potwierdzone podwójnym błyskiem kierunkowskazów.

ALARMOWANIE / WYŁĄCZENIE ALARMU W CZASIE ALARMOWANIA

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika lub zostanie naruszone wnętrze pojazdu, rozpocznie się 30 sekundowy cykl alarmowania - błyski kierunkowskazów i wycie syrenki. Od momentu rozpoczęcia alarmowania do wyłączenia alarmu dioda LED błyska dwukrotnie szybciej. Każde z wejść systemu może wyzwoić alarm najwyżej 4-krotnie. Dalsze naruszenia danego wejścia są ignorowane.

Naciśnięcie przycisku  lub  pilota **TYTAN** w czasie alarmowania powoduje zakończenie (skrócenie czasu) alarmowania i powrót systemu do czuwania. Dopiero w stanie czuwania, naciśnięcie przycisku  wyłącza alarm.

ZAMYKANIE / OTWIERANIE ZAMKÓW DRZWI W CZASIE JAZDY

Naciśnięcie przycisku  pilota **TYTAN** przy włączonym zapłonie powoduje zamknięcie zamków drzwi pojazdu. Naciśnięcie przycisku  pilota **TYTAN** lub wyłączenie zapłonu powoduje otwarcie zamków drzwi pojazdu. Operacje te nie są potwierdzane za pomocą świateł, syrenki, diody LED.

SYGNALIZACJA SŁABEJ BATERII W PILOCIE *TYTAN*

Przy wyłączeniu alarmu 3-krotny błysk światel kierunkowskazów sygnalizuje spadek napięcia baterii w pilocie *TYTAN*. Wówczas rozładowaną baterię należy wymienić na nową, gdyż dalsze używanie pilota spowoduje skrócenie jego zasięgu, aż do całkowitej utraty kontaktu z alarmem.

OBSŁUGA PILOTA *JOKER*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PILOTA *JOKER**

Pilot *JOKER* samoczynnie co 5sek. wysyła kod do alarmu.

Chcąc wydłużyć czas życia baterii pilota *JOKER* w przypadku dłuższej przerwy w jego używaniu (np. urlop) można go na ten okres wyłączyć. Należy nacisnąć i przytrzymać przez 3sek. przycisk pilota. Potwierdzeniem wyłączenia będzie zapalenie i płynne zgaśnięcie LED Jokera. Powtórzenie tej czynności przywraca aktywność pilota *JOKER*. Potwierdzeniem włączenia jest płynne zapalenie LED Jokera.

SYGNALIZACJA SŁABEJ BATERII W PILOCIE *JOKER**

Jeżeli po autoryzacji immobilizera* oraz po autoryzacji antynapadu* dioda LED alarmu błyska szybko (ok. 10razy/sek.) przez 2sek., oznacza to konieczność wymiany baterii w pilocie *JOKER*.

OBSŁUGA I FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO TYTAN DS300R NIE ZWIĄZANE Z UŻYCIEM PILOTÓW

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI W MOMENCIE WŁĄCZANIA ALARMU*

Po włączeniu alarmu system sprawdza, czy wszystkie drzwi, bagażnik oraz pokrywa silnika są zamknięte. Opóźnienie sprawdzenia zależy od ustawionej konfiguracji systemu. Niedomknięcie drzwi i pokryw jest sygnalizowane 3 krótkimi dźwiękami syrenki. Alarm włączy się, lecz naruszone wejście, będzie w czasie czuwania ignorowane.


AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE ZAMKÓW DRZWI PODCZAS JAZDY*

Na życzenie Klienta instalator może uruchomić funkcję automatycznego zamykania zamków drzwi pojazdu w czasie jazdy. Działanie funkcji jest następujące: jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte, to alarm zamyka zamki drzwi 8sek. po włączeniu zapłonu.

Jeżeli drzwi kierowcy będą otwarte w chwili załączania zapłonu lub zostaną otwarte przed upływem 8sek. od włączenia stacyjki - automatyczne zamykanie zamków nie zostanie wykonane.

Wyłączenie zapłonu zawsze otwiera zamki drzwi pojazdu.

Jeżeli w systemie włączona jest tzw. funkcja immobilizera, to w przypadku jej uzbrojenia, automatyczne zamykanie jest wstrzymane aż do jej autoryzacji.

Naciśnięcie przycisku  pilota **TYTAN** powoduje otwarcie zamków drzwi pojazdu. Jeżeli zamki drzwi zostaną otwarte przy włączonym zapłonie (np. w celu wypuszczenia pasażera), to po 8sek. od otwarcia i zamknięcia drzwi (ew. zgaśnięcia lampki oświetlenia wnętrza*), zamki zostaną ponownie zamknięte.

FUNKCJA IMMOBILIZER*

Na życzenie Klienta można odblokować funkcję IMMOBILIZER. W ustawieniu fabrycznym pojazd jest blokowany tylko wtedy, gdy alarm jest uzbrojony. W przypadku aktywacji funkcji IMMOBILIZER, każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25sek. lub otwarcie drzwi kierowcy przy wyłączonym zapłonie, zablokuje pojazd mimo tego, że alarm jest wyłączony.

Stan zablokowania pojazdu sygnalizowany jest krótkimi błyskami diody LED (2 razy na sek.), aż do momentu autoryzacji.

Autoryzacja odbywa się jednym z 2 sposobów:

1. Krótkie (1sek.) naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA**.
2. Użycie pilota **JOKER** (opcja).

Kiedy dioda LED zgaśnie oznacza to, że nastąpiła autoryzacja IMMOBILIZERA i pojazd jest gotowy do jazdy.

FUNKCJA ANTYNAPAD*

Na życzenie Klienta /uwagi na końcu/ można odblokować funkcję ANTYNAPAD, której zadaniem jest uniemożliwienie uprowadzenia pojazdu, np. po napadzie na kierowcę. Odblokowanie tej funkcji powoduje konieczność autoryzacji po każdorazowym otwarciu drzwi pojazdu.

Stan oczekiwania na autoryzację ANTYNAPADU sygnalizowany jest krótkim pojedynczym błysnięciem diody LED powtarzanym co 2sek.

Autoryzacja odbywa się w dwojaki sposób:

1. Poprzez krótkie /max. 1 sek/ naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA**.
2. Użycie pilota **JOKER** (opcja).

Jeżeli ANTYNAPAD autoryzujemy przyciskiem **PA** zostanie to potwierdzone pojedynczym 2sek. błyskiem diody LED i pojazd będzie gotowy do jazdy.

Jeżeli ANTYNAPAD nie został autoryzowany przyciskiem **PA** i włączyliśmy zapłon w celu uruchomienia pojazdu, dioda LED gaśnie natychmiast, a system alarmowy rozpoczyna poszukiwanie pilota **JOKER**.

Jeżeli system alarmowy odbierze informację od pilota **JOKER**, nastąpi autoryzacja co zostanie potwierdzone pojedynczym 2sek. błyskiem diody LED. Pojazd będzie gotowy do jazdy.

FUNKCJA ANTYNAPAD cd.

Jeżeli w ciągu 45sek. od uruchomienia zapłonu system alarmowy nie odbierze informacji od pilota **JOKER** następuje uruchomienie procesu ANTYNAPADU. Proces ten przebiega w następujący sposób :

1. Syrena alarmowa zaczyna odzywać się krótkimi podwójnymi dźwiękami . Odstęp czasu między kolejno pojawiającymi się dźwiękami syreny maleje wraz z postępowaniem procesu ANTYNAPADU. Dioda LED sygnalizuje ten stan krótkimi pojedynczymi błyskami raz na 2sek.
2. **Jeżeli w ciągu następnych 45sek.** nie nastąpi naciśnięcie ukrytego przycisku **PA** lub system alarmowy nie znajdzie pilota **JOKER**, pojazd zostanie zablokowany, włączone zostaną światła awaryjne, syrena alarmuje ciągłym dźwiękiem , dioda LED błyska krótkimi pojedynczymi błyskami raz na 2sek.
3. **Po 5sek.** blokada zostaje "zdejta" na 10sek umożliwiając zjazd pojazdem na pobocze drogi.
4. **Po 30sek.** wyłącza się syrena alarmowa. Sygnalizacja diodą LED i kierunkowskazami oraz uruchomiona blokada pozostają, aż do autoryzacji ANTYNAPADU.

W przypadku potrzeby chwilowego opuszczenia pojazdu, przy włączonym silniku /np. odśnieżanie/ i uruchomionej funkcji ANTYNAPAD , należy po wejściu do pojazdu:

1. Zamknąć drzwi pojazdu.
2. Uruchomić pojazd.
3. Otworzyć drzwi pojazdu przed upływem 10sek od włączenia zapłonu i dwa razy nacisnąć przycisk **PA**, dioda LED zacznie szybko błyskać.
4. Wysiąść z pojazdu i zamknąć drzwi -> funkcja ANTYNAPAD jest wówczas 'uśpiona' do czasu ponownego otworzenia drzwi pojazdu.
5. Po otworzeniu drzwi pojazdu dokonać standardowej autoryzacji przyciskiem **PA** lub pilotem **JOKER**.

STAN WARSZTATOWY /np. POJAZD pozostawiamy w warsztacie/

W przypadku konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie można alarm zablokować. Nie musimy wówczas informować obsługi warsztatu o zainstalowanym systemie alarmowym, ponieważ pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

By wprowadzić alarm w stan warsztatowy /warunek: autoryzowany ANTYNAPAD/ należy:

1. Włączyć zapłon.
2. Siedem razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 8sek./, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy włączy się.
W trybie warsztatowym każdorazowa próba włączenia alarmu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka / pilot fabryczny/ i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

By wyłączyć tryb warsztatowy należy:

1. Włączyć zapłon.
2. Siedem razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 8sek./, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy wyłączy się.

AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU KODEM PIN

System alarmowy **TYTAN 05300R** wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia alarmu /w przypadku zgubienia pilotów/.

Aby awaryjnie wyłączyć alarm wykorzystując kod PIN należy:

1. Otworzyć kluczykami drzwi pojazdu /alarm się włączy/.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji **PA**, do momentu gdy dioda LED zacznie szybko błyskać.
3. Puścić przycisk autoryzacji.
4. Gdy dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN.
Po 3 sek. od wprowadzenia pierwszej cyfry kodu, dioda LED zgaśnie i zapala się ponownie.
5. Powtórzyć czynności /pkt. 4/ dla pozostałych trzech cyfr kodu

Jeżeli kod jest prawidłowy, to po wprowadzeniu 4-tej cyfry, alarm włączy się i przejdzie w tryb warsztatowy.

UWAGA! Można podjąć 3 próby wpisania kodu

Alarm pozostanie tak długo w trybie warsztatowym, dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura wyłączenia trybu warsztatowego.

UWAGA!

Jeśli kod fabryczny /1111/ nie został zmieniony, można awaryjnie wyłączyć alarm także w poniższy sposób:
7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN /KOD FABRYCZNY = 1 1 1 1/

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod PIN awaryjnego wyłączenia alarmu:

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy /patrz strona 13/.
2. Włączyć zapłon.
3. Nacisnąć przycisk **PA**/instalator alarmu wskaże miejsce ukrycia przycisku/.
4. Przytrzymać naciśnięty przycisk aż dioda LED zacznie szybko błyskać.
5. Puścić przycisk / dioda LED zgaśnie/.
6. Gdy dioda LED włączy się, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu /fabrycznie kod jest ustawiony na 1111/.
 - po każdym naciśnięciu przycisku, dioda LED przygasa na chwilę
 - jeżeli w ciągu 5sek. /gdy dioda LED jest włączona/ nie zostanie naciśnięty przycisk, funkcja programowania zostanie anulowana /dotyczy to każdej cyfry kodu, zakres cyfr od 1 do 9/
 - jeżeli w ciągu 3sek. nie zostanie naciśnięty kolejny raz przycisk, dioda LED wyłączy się na ok. 3sek. i po chwili włączy się ponownie
7. Powtórzyć czynność /pkt.6/ dla pozostałych 3 cyfr kodu
 - jeżeli kod jest prawidłowy, syrenka zasygnalizuje to 3-krotnym dźwiękiem
8. Gdy dioda LED włączy się ponownie, powtórzyć czynności /pkt. 6 i 7/, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy /podać nowy kod/
9. Po wprowadzeniu nowego kodu, alarm potwierdzi wybrane cyfry błyskami diody LED, a syrenka zasygnalizuje to krótkim dźwiękiem /na początku wyświetlania każdej cyfry/
 - po wyświetleniu ostatniej, czwartej cyfry kodu i upływie 2sek., syrenka zasygnalizuje 3-krotnym dźwiękiem koniec programowania i alarm wyłączy tryb warsztatowy

Świadectwo instalacji

Ja, niżej podpisany
profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu alarmowego

TYTAN 05300R

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu

Marka:

Typ:

Nr nadwozia:

Nr rejestracyjny:

Opis systemu alarmowego

Marka: ***TYTAN***

Typ: ***05300R***

Nr homologacyjny **E20 97RA-01 1533**

Sporządzono w: dnia:

Pełny adres instalatora:

.....

.....

Podpis:

hologram

KARTA GWARANCYJNA

TYP URZĄDZENIA TYTAN DS300R	homologacja nr E20 97RA-01 1533	NR SERYJNY (21) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT		DATA MONTAŻU
WŁAŚCICIEL POJAZDU	pieczętka, czytelny podpis	DANE POJAZDU
Nazwisko:		marka
Imię:		typ:
adres:		nr nadwozia:
		nr rejestracyjny:

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przeгляд gwarancyjny po 1 roku eksploatacji	
	data, pieczętka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 2 latach eksploatacji	
	data, pieczętka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 3 latach eksploatacji	
	data, pieczętka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 4 latach eksploatacji	
	data, pieczętka, czytelny podpis

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN.®

Stać Cię na jakość